

## AVFALLSSTRATEGI OG MÅL FRAM MOT 2030

(Hovedplan iht selskapsavtalen)



**Aurskog-Høland Enebakk**



**Fet**



**Gjerdrum**



**Lørenskog**



**Nittedal**



**Rælingen**



**Skedsmo**



**Sørum**

# INNHold

1. AVFALLSSTRATEGI FRAM MOT 2030.....	1
1.1. Innledning.....	1
1.2. Sirkulær økonomi i EU.....	1
1.3. Materialgjenvinning i ROAF.....	2
1.4. Nye renovasjonsløsninger.....	3
2. MÅL FOR AVFALLSSTRATEGIEN:.....	4

# 1. AVFALLSSTRATEGI FRAM MOT 2030

## 1.1. INNLEDNING

I ROAFs selskapsavtale ligger kravet om en langsiktig hovedplan for ROAF. Denne hovedplanen har vi nå valgt å kalle avfallsstrategi mot 2030. Denne vil oppdateres årlig fra og med 2016. Det overordnede målet med avfallsstrategien er å nå en materialgjenvinningsgrad inkludert ombruk på over 70% innen 2013.

EU har nylig satt som krav i sitt rammedirektiv for avfall at det skal finnes sorteringsordninger som resulterer i at 65% av alt avfall materialgjenvinnes innen 2030. ROAF har satt et strengere krav enn dette, med mål om 70 % til ombruk og materialgjenvinning innenfor samme tidshorison. Dette er derfor mer ambisiøse mål enn EU og andre sammenlignbare selskaper legger til grunn, og er mer offensivt enn nasjonal avfallsstrategi fra august 2013. Nasjonal avfallsstrategi legger også føringer til redusert totalt avfallsnivå til et 2005 nivå og opptrapping av materialgjenvinningsgraden. Videre legges det føringer for at produsenter ikke skal kunne benytte seg av råvarer og emballering som ikke lar seg materialgjenvinne, dette er med på å støtte oppunder den sirkulære økonomien. Under sirkulær økonomi skal ressursene forbli i omløp i økonomien, selv om råvarene i mange tilfeller ikke vil inngå i produkter eller bruk som det opprinnelige formålet. Vi ser allerede økt fokus rundt dette og har hatt besøk av flere store norske selskaper som bruker mye emballasje rundt sine produkter og ønsker å bruke gjenvinnbare materialer.



## 1.2. SIRKULÆR ØKONOMI I EU

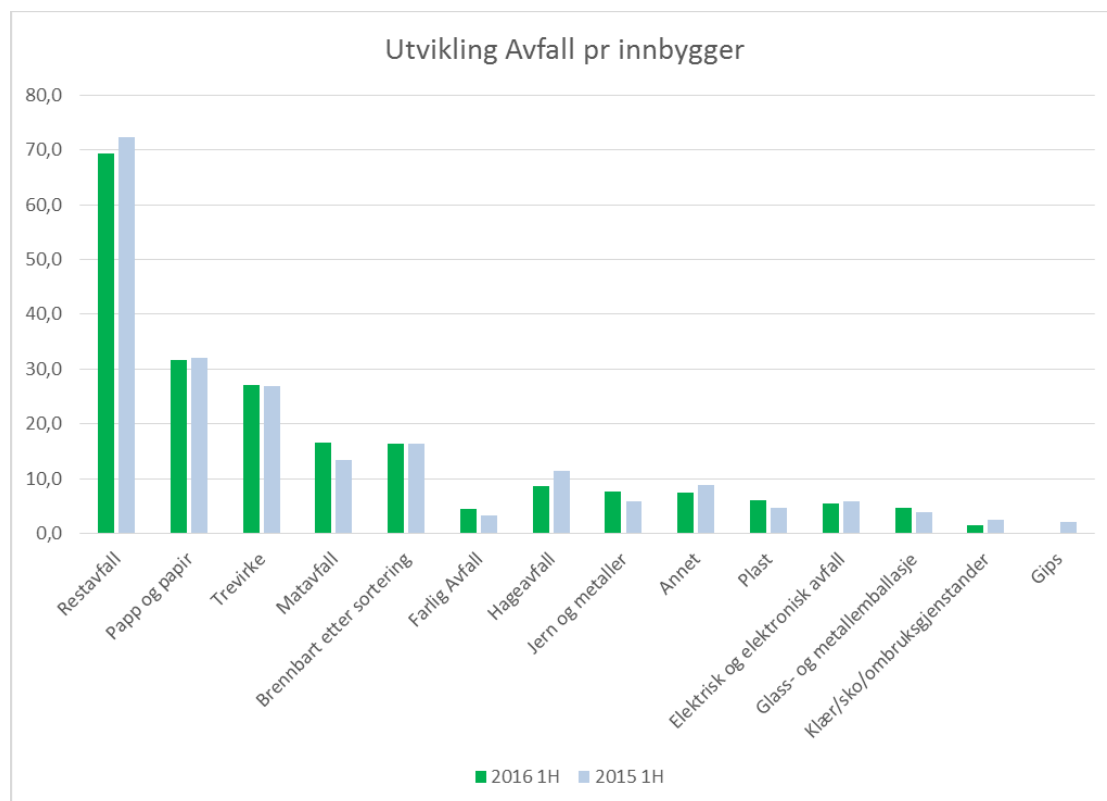
Som nevnt i innledningen har vi mer ambisiøse mål enn strategien til EU, men vi mener likevel at EU går foran med et godt eksempel i motsetning til den nasjonale avfallsstrategien som fremstår som vag og er lite kjent blant landets befolkning. Strategien til EU består i kortfattet av:

- 65% gjenvinning av restavfall innen 2030
- 75% gjenvinning av emballasje innen 2030
- En bindende avtale som begrenser restavfall til deponi til 10% av avfallsmengden
- Forby deponering fra ikke-organisert innsamling
- Subsidiere tiltak som hindrer deponering
- Forenkle definisjoner og skape en uniform kalkulasjonsmetode for material gjenvinning

I relasjon til disse målene har ROAF et bedre utgangspunkt enn de aller fleste med sitt nye sorteringsanlegg. Det er imidlertid fremdeles slik at mesteparten av jobben for å nå høyere materialgjennvinningsgrad må gjennomføres av den enkelte innbygger hver dag – hele året – uansett hvor man er. Hvordan vi fronter våre kunder i sosiale medier, ROAF posten og i frontlinjene på gjenvinningsstasjonene er viktigere enn noen gang. Ved å øke bevisstgjøringen hos de ansatte håper vi å overføre dette til våre kunder, få bedre materialgjennvinningsgrader og i tillegg forbedret økonomi. På alle arenaer og avdelinger jobbes det med dette hver eneste dag.

### 1.3. MATERIALGJENVINNING I ROAF

Siden forrige hovedplan har ROAF forbedret sin gjennvinningsgrad betraktelig, mye takket være sorteringsanlegget. Tallene for 2013 var 31,2% materialgjennvinningsgrad, noe som i 2015 hadde økt til 42,5% og vi forventer en ytterligere forbedring i 2016, men fortsatt et stykke unna målet om 70%. Under første halvår i 2016 (1H) har restavfallet pr innbygger blitt redusert, mens matavfallet er økt. Dette er i tråd med vår virksomhetsstrategi, men vi vet at det er et stort potensiale for å få ut mer matavfall, kanskje så mye som 3x så mye som dagens mengder. I så tilfelle vil dette alene utgjøre 25% av totalt ROAF avfall sendt til material gjenvinning.



Alle tiltak som blir innført og vurdert er med tanke om økt materialgjennvinningsgrad og enkle løsninger til kundene. I mange tilfeller betyr det økte engangsinvesteringer eller driftskostnader i en fase hvor tiltakene innføres, men over tid vil dette føre til økte inntekter i form av salg av råvarer, for ikke å snakke om en positiv effekt på klima og miljø ved å holde ressurser i omløp.

#### 1.4. NYE RENOVASJONSLØSNINGER

I ROAF satses det på avfallsbrønner og optimale renovasjonsløsninger. ROAF gir råd og stiller krav i byggeprosjekter, slik at det bygges gode løsninger for de kommende årene. Bunntømte containere og avfallsbrønner er gode og fremtidsrettede løsninger som tas i bruk i stadig flere utbyggingsprosjekter. ROAF har også støtteordninger for utbyggere som velger slike moderne løsninger, og vi vil fokusere mer på at borettslag og sameier i større grad går bort fra beholdere og containere, og heller velger avfallsbrønner. Parallelt med dette jobber de nyansatte miljøagentene med holdningsbyggende arbeid ute blant innbyggere for å øke bevisstgjøringen på bla sortering i grønne poser og glass & metall til returpunkter. For sistnevnte vil det ruller ut en ny løsning hvor innbyggerne kildesorterer dette hjemme. Første kommune ut med dette er Aurskog og Høland i fjerde kvartal 2016.

ROAF skal sørge for at tjenestene våre kan benyttes av alle, også av mennesker med nedsatt funksjonsevne. Vi har allerede flere returpunkter for glass- og metallemballasje med universell utforming, men vi må fortsette å tenke nytt, både på eksisterende og nye løsninger. Innsamlingsbeholderne må ha riktig høyde og lokk som er lette å åpne, og gjenvinningsstasjonene må være brukervennlige. I tillegg vurderer ROAF å sette i gang egne henteordninger for grovavfall (som brukte sofaer og defekte kjøleskap) for de som ikke har bil.

## 2. MÅL FOR AVFALLSSTRATEGIEN:

*Punktene under er i prioritert rekkefølge og må hele tiden ses opp mot det overordnede målet om 70% materialgjenvinning innen 2030. Vi forsøker å tydeliggjøre hvilke prosjekter som er/kommer i en utredningsfase, før vi forventer en implementering.*

### 1) Ha minimum 20 % nedgravde løsninger og avfallssug.

Per 2016 har ROAF ca. 13 volumprosent (mot 10% i 2015) nedgravde løsninger (avfallsbrønner, samt mobile og stasjonære avfallssug). På dette området må det på plass noen vedtak om hvorvidt ROAF skal eie slike nye løsninger selv, eller om utbygger skal bekoste disse. Per i dag er det ROAF som eier alle beholdere og containere. Når det gjelder avfallsbrønner gir ROAF kun et tilskudd på 10.000 kr per enhet, og kostnadene beløper seg til alt fra 20 000kr for en semi-nedgravd til 60 000kr for fullt nedgravde løsninger. Standarden rommer 5m<sup>3</sup> hvilket gir 140L tilgjengelig til 35 beboere. Andre kommuner/selskap, som Trondheim og BIR (Bergenområdet interkommunale avfallsselskap), har tilsvarende målsetninger. ROAF har et pågående prosjekt for å analysere videre utvikling og veie fordeler og kostnader opp mot hverandre for å ta mer egenregi og presse på mer nedgravde løsninger.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Gjennomføres	2014	2022	na

2) **Innføre henteordning for glass og metall.** Flere selskap, for eksempel VESAR (Vestfold Avfall og Ressurs) har etablert en henteordning for glass- og metallemballasje, med henting hver 8. uke, altså 6 ganger i året. Dette medfører en kraftig økning i innsamlet mengde. ROAF har i dag 9,7 kg pr innbygger, mens VESAR har 18,5 kg pr innbygger pr år. Det er også ønskelig at minst mulig glassavfall kommer inn i ROAFs sorteringsanlegg, da dette medfører ekstra stor slitasje på transportbånd og maskiner. I tillegg vil dette kunne øke kapasiteten til å ta imot avfall fra andre kommuner. Dette oppleves også som en god tjeneste for innbyggerne, og er noe mange kunder har etterspurt. Første kommune som vil få dette er Aurskog og Høland samt Rømskog, før resten av ROAF området vil få dette i 2017. Ved at vi får rene salgbare materialer er dette selvfinansierende. Budsjettet inkluderer kun nye beholdere med hjul og lokk til innbyggerne, men vi har ikke tatt med gevinst ved salg av materiale.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Utredning	Q4 2016		
Gjennomføring	Q1 2018	Q2 2020	15MNOK

3) **Vurdere større beholdere for mat- og restavfall. Dette for å redusere hentehyppigheten fra ukestømming til 14-dagers tømming.** Andre selskap, som Follo REN, har med stort hell innført 240 liters beholdere for restavfall som tømmes hver 14. dag. ROAF har i dag 140-liters beholdere som tømmes hver uke som standard for ca. 80 % av innbyggerne. Follo REN fikk på denne måten redusert sine innsamlingskostnader betraktelig. Innsamlingsløsningen i Aurskog-Høland og Rømskog er etter denne modellen. Et slikt grep oppfattes av de fleste som både miljøriktig og kostnadseffektivt, det blir mindre kjøring i boligområdene og dermed lavere klimagassutslipp og færre trafikkfarlige situasjoner som kan oppstå på små, trange veier. I tillegg vil ROAF/kommunene da kunne tilby mindre beholderstørrelse (140 liter) til de som ikke produserer så mye avfall, slik at det blir mulighet til å differensiere gebyrene mer enn dagens

løsning gjør. En endring til 240 liters beholdere kan være et naturlig grep i forbindelse med at nyelig inngått innsamlingskontrakter utløper om 5-7 år, ca. i 2020. En slik endring vil medføre utskifting av beholdere og en engangs investering, men vi vil også kunne rotere på eksisterende beholdere. De årlige innsamlingskostnadene (renovasjonskontraktene) vil kunne reduseres med 10-20 % (4-8 millioner kroner). Sammen med innføring av G&M beholdere og økt fokus på sortering vil dette føre til økt materialgjenvinning, mindre utslipp fra renovasjon og færre trafikkfarlige situasjoner i lokal miljøene.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Utredning	Q3 2016	Q1 2017	
Gjennomføring	Q1 2018	Q4 2020	10-20MNOK

- 4) Innføre henteordning for tekstiler.** Avfallsanalyser viser at det kastes mye tekstiler i restavfallet. Over seks kg pr innbygger pr år er tekstiler. Svært mange tror Fretex, UFF og andre organisasjoner kun vil ha hele og pene klær, det er ikke tilfellet. Fretex, UFF med flere ønsker alle typer tekstiler, også slitte og hullede klær, sengetøy, gardiner, håndklær, dyner, puter, vesker, belter, til og med single sko. For å få flere til å sortere ut dette vil en mulig henteordning 1-2 ganger i året være bortimot en selvfinansierende løsning. Hadde vi fått innbyggerne til å sortere ut halvparten av dette, altså 3 kg pr innbygger pr år, så vil det medføre ca 550 tonn mer tekstiler til ombruk/materialgjenvinning. Dette utgjør nesten 1 prosentpoeng i økt ombruk/materialgjenvinning. Det vil være kostnadsbesparende i forhold til at det blir 550 tonn mindre å levere til energiutnyttelse, som i seg selv er ca. 250.000 NOK i reduserte kostnader. I tillegg vil utsortering av blant annet plast i sorteringsanlegget fungere bedre, da det er tekstiler som f.eks. gardiner som henger seg opp i maskinene og medfører mer renhold og vedlikehold, samt at maskiner blokkeres.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Utredning	Q4 2016	Q1 2017	
Gjennomføring	Q4 2017	løpende	1mnok/år

- 5) Hytter renovasjon likt som for fastboende.** Ofte gjennomføres hytter renovasjon uten de samme krav som til vanlige fastboende. Det er etter ROAFs oppfatning ingen grunn til at man ikke skal sortere på samme måte når man er på hytta som når man er hjemme. Etter utredning har vi allerede fått plassert ut brønner på hyttefelt i Aurskog, med full kildesortering inkl glass&metall. Vi utvider tilbudet under 2016 og 2017.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Gjennomføres	2016	2017	60k/sett

- 6) Grovavfallsinnsamling i ulike områder og for ulike brukergrupper.** ROAF vil utrede muligheten for å sette i gang en mobil gjenvinningsstasjon, etter mal fra Oslo kommune og Stavangerregionen. En slik ordning kan ha samme betingelser som på en gjenvinningsstasjon, eventuelt være en selvkostfinansiert ordning hvor man tar betalt for ekstratjenesten, Oslo og Stavanger har ulike ordninger. Eksempler på avfall kan være utslitte sofaer, defekte kjøleskap og lignende. Ordningen kan tilpasses ulike behov som for eksempelvis eldre personer uten bil, uføre og andre som av ulike årsaker kan ha problemer med å benytte seg av ROAFs 8 gjenvinningsstasjoner. Det vil også ha en positiv effekt på vedlikehold og rengjøring i sorteringsanlegget, ved at vi får færre store gjenstander inn i anlegget. Kostnadsnivået må utredes.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Utredning	Q1 2017	Q3 2017	
Gjennomføring	Q2 2018	løpende	Ikke utredet

- 7) **Ombruksbutikk og containere.** I løpet av 2016-2017 vil vi ha etablert en ombruksbutikk på ROAF Miljøpark i Skedsmo. Vi har også samarbeid med Miljøhuset Gnisten AS i Nittedal, Aktivum i Rælingen og Enebakk produkter, som også har ombruksbutikker. I tillegg har ROAF anskaffet containere for oppsamling av brukbare gjenstander på de gjenvinningsstasjonene som ikke har ombruksbutikk. Det er kun Lørenskog gjenvinningsstasjon som p.t. ikke har et slikt tilbud, dette på grunn av plassmangel. Det finnes også en rekke ulike ombruksbutikker i regi av andre avfallsselskap rundt om i landet. Vi må jobbe med å fremme dette tilbudet til våre innbyggere og gjøre det innbydende for den som ønsker å ta med seg brukte møbler el. hjem når de først er på en gjenvinningsstasjon. Det må være gode løsninger på plass for å veie hvor mye vi sender ut igjen med våre kunder. Pt har vi en ansatt i 50% stilling som jobber med dette. Sosiale medier må brukes flittig for å skape et engasjement rundt butikken.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Utredning	Q1 2016	Q4 2016	
Gjennomføring	Q1 2017	Q3 2017	1 mnok

- 8) **Utføre tjenester i egenregi der det er bedriftsøkonomisk og/eller samfunnsøkonomisk riktig.** Så langt har dette kun blitt vurdert der det åpenbart er penger å spare på å gjøre det i egenregi, blant annet fordi konkurransen er for liten. Eksempler hvor ROAF har gjennomført dette de siste par årene er tømning av avfallsbrønner, tømning av stasjonært avfallssug og tømning av mobile avfallssug. Det må nevnes at 5 av 8 gjenvinningsstasjoner driftes i egenregi, hvilket gir en større fleksibilitet i tillegg til at det er billigere enn der eksterne drifter gjenvinningsstasjonene. Hvorvidt tjenester bør utføres i egenregi vurderes løpende og det er satt ned en egen gruppe som jobber med dette i kundeavdelingen.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Forstudie	2016	2017	na

- 9) **Mer regionalt samarbeid i Oslo, Akershus og Østfold,** der et slikt samarbeid vil føre til bedre, eventuelt lavere priser, bedre tjenester for innbyggerne og eventuelt næringslivet, samt ivareta klima, energi og miljøutfordringene på en best mulig måte. Vi merker stor etterspørsel fra nærliggende kommuner om potensielle samarbeid og ikke minst muligheten til å levere avfall til vårt sorteringsanlegg. Forespørsler blir løpende vurdert og vi utfører tester i forhold til avfallsmengder og sammensetning. Det optimale for ROAF er om slike avtaler blir inngått på samme premisser som for våre kommuner med sortering i grønn pose bla. Testene vi gjør får vi betalt for, mens vi jobber med et betalingssystem for omvisninger ettersom det legger beslag på store ressurser.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Under behandling	2017-	-	na

- 10) **Opplæring og omvisning.** Utvide ROAF-skolen til flere målgrupper (barnehager, ungdomsskoler, bedrifter, fremmedspråklige). Utnytte allerede etablerte ressurser bedre både



på dag og kveldstid. Dette vil kunne medføre enda bedre resultater når det gjelder å utnytte ressursene i avfallet. I forbindelse med ROAFs nye sorteringsanlegg ser ROAF et enda større behov for opplæring, da det kommer mye ukurant avfall inn til sorteringsanlegget som burde ha vært levert til gjenvinningsstasjonene, og som faktisk er gratis å levere der. Kostnad for utvidelse av dette tilbudet vil være en ekstra stilling.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Gjennomføres	Q4 2016	løpende	500k

- 11) Levere renovasjonstjenester for små og mellomstore bedrifter på Romerike, ved å utnytte stordrift- og samdriftsfordelene.** Med nytt sorteringsanlegg i drift vil ROAFs tjenester på alle områder kunne kvalifisere til ulike sertifiseringsordninger for bedrifter, eksempelvis miljøfyrtårn, grønt flagg osv. ROAF har muligheten til å utnytte sorteringsanlegget bedre, derfor vurderer vi å tilby løsninger for næringsbedrifter. I dagens marked er spesielt gatekjøkkener e.l. en nedprioritert kundegruppe. Ved innføring av differensierte renovasjonsgebyrer vil vi kunne fremme sortering også i denne kundegruppen. Derfor mener vi at vi oppfyller vårt samfunnsansvar iht. virksomhetsstrategien ved også å tilby disse et fullgodt tilbud for resirkulering. Ettersom dette blir kvalifisert som næring vil ROAF kunne tjene penger på disse bedriftene og ved god sortering får vi flere gode fraksjoner ut av anlegget.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Under behandling	2016	2017	na

- 12) Produsere energi til eget behov og eventuelt salg.** Benytte ferdigstilte arealer i ROAF Miljøpark til solfangere eller andre energiskapere. ROAF har et stort behov for energi i form av strøm, ROAFs sorteringsanlegg har enorme overflater som kan benyttes til eksempelvis solcelleanlegg. ROAF har satt i gang et eget prosjekt med energieffektivisering, hvor vi også har fått støtte fra Enova. ROAF vil etter hvert (om 5-15 år) ha relativt store arealer som er ferdigstilte deponiarealer. Slike arealer har relativt få bruksområder i en lang periode, da det er pålagt fra nasjonalt hold å følge opp deponier i 30 år etter nedleggelse. Mot slutten av hovedplanperioden bør dette utredes for å finne en fornuftig bruk.

For tilgjengelige arealer i dag, ref. sorteringsanlegget, har vi rundt 4000kvm som kan bli kledd med solcellepaneler. Her har PUT sendt inn søknader til Klimasats til både bygging av solcelleanlegg på SAR og i tilknytning til renseanlegget for sigevann. Disse anleggene vil kunne dekke 50% av dagens energiforbruk, derfor vil det ikke bli aktuelt med salg.

Gjennom levering av matavfall blir det også produsert biogass som vi fyller på nesten alle våre renovasjonsbiler. Per i dag produserer vi ikke nok til å være selvforsynt, men når innbyggerne blir enda flinkere til å sortere ut matavfall vil vi bli selvforsynt og kan evt begynne med salg av drivstoff fra AGA sin fyllestasjon her på miljøparken.

Ytterlige planer er å kunne utnytte deponigassen på Nordlimyra nedlagte deponi for produksjon av fjernvarme til nye Lørenskog gjenvinningsstasjon. Når det er tomt for gass vil vi kunne fylle anlegget med biogass fra matavfallet, og ikke minst fra overskuddsgassen vi vil produsere i fremtiden.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Forstudie	2016	2017	
Gjennomføring	2017	2020	na

- 13) Utvikle ROAF som råvareprodusent av plastgranulat.** Det vil fortsatt utredes om bygging av vaske- og granuleringsanlegg for plast vil være bedriftsøkonomisk lønnsomt. Et eventuelt vedtak om dette bør medføre lavere renovasjonsgebyr, som kommer alle innbyggerne til gode. ROAFs mengde alene er ikke stor nok til at det er lønnsomt, det må i så fall søkes samarbeid med andre selskap for å kunne gjennomføre et slikt prosjekt. Antatt kostnad for et slikt anlegg er høyt, men vil medføre lavere renovasjonsgebyr for alle abonnenter. Det blir nyttig å se hvilke resultater IVAR får som bygger et slikt anlegg i forbindelse med sitt nye sorteringsanlegg.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Under utredning	2016	2017	
Gjennomføring	2019	2021	100-150mnok

- 14) Benytte egne arealer til oppbevaring av avfall for å oppnå bedre priser ved salg av råvarer til riktig tidspunkt.** Relativt beskjedne tilretteleggingskostnader vil kunne bidra til økte inntekter på salgbare råvarer. Et eksempel som bør kunne gjennomføres er at restavfall balles og mellomlagres gjennom sommeren og leveres til energiutnyttelse om vinteren når behovet for fjernvarme er størst. Det jobbes også med utvidelse av sorteringsanlegget og flytte lastehallen ut i en silo for å frigjøre lagerplass. Mepex har kommet med flere potensielle løsninger.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Gjennomføres	2016	2018	10-15mnok

- 15) Utvikle ROAF som råvareprodusent. Mulige råvarer kan være sponplatematerialer, voks, diesel, smøreprodukter og produksjon av alger.** Dette er områder som er under utvikling. Eksempelvis forskes det på om ulike plastkvaliteter som ikke lar seg materialgjenvinne, kan lage nye oljeprodukter. ROAFs sigevann kan være et egnet næringsmedium for algeproduksjon. Noe trevirke kan med fordel benyttes til produksjon av nytt trevirke i stedet for at det energigjenvinnes. Kostnader i forbindelse med dette vil ikke bli utredet før senere i hovedplanperioden. Det første tiltaket her vil være i forbindelse med ombruksbutikken om vi kan sortere ut nytt og fullt nyttbart trevirke som enten selges eller gis bort til kunder på gjenvinningsstasjon. Mange hobby snekkere trenger ikke alltid store mengder trevirke og vi vil kunne hindre store mengder med avkapp.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Under utredning	2016	2018	na

- 16) Bygge eget biogassanlegg.** I tidligere planer har det stått at ROAF skal behandle eget matavfall, helst lokalt. Dette synes lite aktuelt nå, med tanke på at blant annet Oslo kommune har bygd et stort biogassanlegg i nabokommunen Nes. I tillegg skal Hadeland og Ringerike avfallsselskap (HRA) utvide sitt anlegg, som grenser mot Nittedal i nord. Mjøsanlegget med flere er også i ferd med å utvide kapasiteten på sine anlegg. Det er en restkapasitet på disse anleggene som lett vil kunne håndtere ROAFs matavfallsmengder i kommende 5-10 årsperiode. ROAF har derfor hatt en offentlig anskaffelse på dette i kommende periode. På sikt kan det være naturlig å tenke at ROAF må ha sitt eget anlegg. Det siste anlegget som er vedtatt bygget i Norge er i Vestfold i juni 2013, dette har en kostnadsramme på ca. 140 millioner kroner. Mot slutten av hovedplanperioden, ca. 2025, kan dette bli aktuelt.

Status	Oppstart	Sluttdato	Budsjett
Utredes senere	2022	2025	na

**17) I samarbeid med profesjonelle aktører som Akershus Energi og Varme (AEV), bygge et energigjenvinningsanlegg for returtrevirke.** Kostnadene for dette vil være på om lag 150 millioner kroner, og vil gi ROAF bedre utnyttelse av trevirket lokalt. Eksempelvis har AEV konsesjon på leveranser av fjernvarme, blant annet på Skedsmokorset. Et slikt anlegg vil kunne benytte de store mengdene returvirke som leveres på våre syv gjenvinningsstasjoner, slik at det blir skapt kortreist varme. Eierne av et slikt anlegg bør være flere enn ROAF alene. Dersom det for eksempel leveres fjernvarme fra anlegget til Sørums og Skedsmo kommune, kan et slikt anlegg være eid i samarbeid med flere parter og driftes av en profesjonell aktør som AEV, som også kan være på eiersiden. Dette bør utredes nærmere, men er ikke noe som haster.

Status	Oppstart	Slutt dato	Budsjett
Forstudie	2017	2018	150mnok

### Oppsummert

Mål	Status	Oppstart	Slutt dato	Budsjett
Nedgravde	Gjennomføres	2014	2022	na
Ny henteordning	Utredning	Q4 2016		
	Gjennomføring	Q1 2018	Q2 2020	15MNOK
Beholderstørrelser	Utredning	Q3 2016	Q1 2017	
	Gjennomføring	Q1 2018	Q4 2020	10-20MNOK
Henteordning tekstil	Utredning	Q4 2016	Q1 2017	
	Gjennomføring	Q4 2017	løpende	1mnok/år
Hytterrenovasjon	Gjennomføres	2016	2017	60k/sett
Grovavfallsinnsamling	Utredning	Q1 2017	Q3 2017	
	Gjennomføring	Q2 2018	løpende	Ikke utredet
Ombroksbutikk	Utredning	Q1 2016	Q4 2016	
	Gjennomføring	Q1 2017	Q3 2017	1 mnok
Egenregi	Forstudie	2016	2017	
Regionalt samarbeid	Under behandling	2017-	-	na
Opplæring	Gjennomføres	Q4 2016	løpende	500k
Renovasjon næring	Under behandling	2016	2017	na
Energi produksjon	Forstudie	2016	2017	
	Gjennomføring	2017	2020	na
Råvareprodusent (plast)	Under utredning	2016	2017	
	Gjennomføring	2019	2021	100-150mnok
Lager	Gjennomføres	2016	2018	10-15mnok
Råvarer (trevirke)	Under utredning	2016	2018	na
Biogassanlegg	Utredes senere	2022	2025	na
Energigjenvinning	Forstudie	2017	2018	150mnok